



# ЦЕЛЬ ОДНА - ПОБЕДА!

**ЛИДЕРСТВО И УСПЕХ В ТЮНИНГОВОМ И АВТОСПОРТИВНОМ БИЗНЕСЕ КОМПАНИЯ ACTIVE-PRO ПОДКРЕПЛЯЕТ ВПЕЧАТЛЯЮЩИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ СВОЕЙ СПОРТИВНОЙ КОМАНДЫ**

ТЕКСТ ЛЕВ ЦИПЕРКО

**К**ТО БЫ МОГ подумать, что совсем молодая гоночная команда Active-Pro Racing, которой всего шесть месяцев от роду, дважды вьедет на подиум чемпионата России в классе Lada Revolution и качестве победителя. Удивительно, но факт остается фактом: 6 человек (два механика, два пилота, руководитель и пресс-атташе) сделали то, что оказалось не по силам весьма состоятельным, хорошо оснащенным и укомплектованным всем и вся соперникам. А их немало. По информации из официальных источников, с мая по август этого года „Ларгишлем“ было изготовлено 11 машин упомянутого выше класса. Следовательно, на победу претендуют сразу одиннадцать пилотов. Аल्पс везения, человеческого фактора, мастерства каждого из них и дает

ответ на извечный гамлетовский вопрос: быть или не быть? Быть! Сладкая красилеую оправу, ювелирные дел мастер тщательно выбирает тот самый бриллиант, который будет в ней красоваться. Драгоценный камень любой спортивной команды — ее ведущий пилот. Казалось бы, для хорошего старта требовалось купить кого-либо из признанных идолов кузовных серий, но в Active Pro Racing решили пойти своим путем и пригласили на место первого пилота восьмикратного чемпиона России по картингу у Кирилла Ладыгина. Это молодой (25 лет), энергичный, по-своему уникальный и при этом опытный (о 5 лет за рулем „карта“) спортсмен, за плечами которого известная в России скатеринбургская школа картинга и десятки блестящих побед. Мало того, у Кирилла, известного в среде





картинки такие как Кеша (хотать, его галисман — симпатича попугай из известного детского мультфильма), необычная техника старта, благодаря которой он в первые секунды гонки выигрывает те самые золотые мгновения.

И все-таки опасения были: как поедет пилот на малознакомой ему машине? Ведь как же крути, одного пята, чувства трассы и азарта для победы недостаточно. Тем более что „жар“ и гоночный болид отличаются как небо и земля, а по словам пилотов, уже познавших все тонкости и нюансы Lada Revolution,

у машин есть некоторые особенности управляемости.

Но Кирилл не поддавал, нашел общий язык с техникой, на первых же гонках чемпионата показал кто, простите, есть кто! Да, было сложно, приходилось не только адаптироваться к новой машине, но и бороться с такими сильными соперниками, как Виталий Дудин и Виталий Петров. Были ли шансы на победу? Да! Был шик зрительских трибун? Да!

Первую победу не ожидал никто. Начало гонки было не совсем удачным: за пилот на програвном кру-

ге Лады и ну приходится стартовать с последнего места. Зрители не обращают на него внимания. Но уже на первом круге Кирилл обгоняет пятерых соперников и садится на хвост лидерам — Петрову и Дудину. Опять, илудачи. Машина выезжает на масляное пятно, вылетает с трассы, разбивает задний бампер... Но какой поворот судьбы — Петров допускает ошибку, его машина разворачивается и врезается в стену. Дудин, уходя от столкновения, тоже разворачивается, и вперед выходит Ладыжик. Итог — победа!

Вторая гонка проходит в тяжелой





борьбе с Дудиным. Полный газ, обгон, лидерство, отчаянные попытки Дудина отыграться, контакт! Машини разворачивают, но Кириллу удается удержаться на трассе и первым прийти к финишу. Удача, судьба, закономерность? Точки над "и" расставит оставшийся для этапа. Не будем загадывать.

Кстати, в классе Lada Revolution команда Active-Pro Racing по-прежнему пионер. Это они первыми выиграли показательную гонку, это они первыми устроили краш-тест машины. Досадный инцидент — машина Кирилла потеряла управление и "доделовала" релсь. В активной команде и первый настоящий пилот: на 3-м традиционном этапе у болида разболтались колеса — пришлось срочно менять! Ну и конечно, они первыми выиграли этап — нег, два этапа чемпионата!

Для компании Active-Pro создание спортивной команды стало по-настоящему важным шагом. Ведь поддержка любителей и профессиональных гонок компания занимается уже достаточно давно. Вспомним, как встретила прекрасная половина человечества проект "АвтоЛЕДИ"

Как бы нам, мужчинам, не хотелось, а женщины могут ездить лучше нас. И убедительное доказательство тому — еще один пилот команды Татьяна Елисеева. Начав спортивную карьеру с картинга, эта отчаянная девушка, пройдя тестирование и обучение, в начале сезона выступала за Active-Pro Racing в Кубке Lada. Сломанная нога, (да, уж этот активный образ жизни!), к сожалению, выбила ее из колеи, но не сломала стремление стать первой, идти к победе, а значит, успех не за горами.

В защиту нам стоит добавить, что теперь вместо Татьяны в Кубке Lada весьма достойно "мчит" Сергей Воробьев, помощник президента РАФ и организатор чемпионата России по дрифт-рейсингу.

Кстати, о развитии автоспорта в России. Имея в команде короля картинга, Active-Pro планирует и дальше развивать это направление. Ведь картинг — та самая первая ступень, тот первый шаг, который делает каждый юный спортсмен по длинной лестнице профессионального спорта. В частности, Active-Pro Racing намерена всерьез поднять информационное освещение этой

дисциплины автоспорта, впервые создав пресс-службу чемпионата России по картингу.

Также фирма активно тестирует в "боевых" условиях все имеющиеся у нее элементы тюнинга. Так, картинг швы сиденья Recaro нового образца, опробованные Ладыгиным в начале сезона, позволили ему "снять" с круга три десятка. Как объясняет Кирилл, выигрыш по времени дает хорошая боковая поддержка колес. В таком кресле мастера можно соперничать с большей скоростью.

Вообще настоящая команда, даже если она еще мала и немногочисленна, это крепкая и дружная семья единомышленников, предан в катару увлеченный автоспортом человек, который проходит всестороннюю подготовку под присмотром заслуженных мастеров и получает путевку в большой спорт. Кто знает, может быть именно воспитанник Active-Pro Racing станет королем Формулы 1. Россия богата талантами. Их нужно только найти и раскрыть. Вот та цель, ради которой живет и работает Active-Pro. 

