



**Гонки каждые выходные? Череда различных гоночных классов и серий? Этот человек успевает все. Семикратный (в 25 лет!) чемпион России по картингу, пилот команды Active-PRO Кирилл Ладыгин живет в подобном ритме четвертый месяц...**



**В** начале сезона 2004 года у екатеринбуржца Кирилла Ладыгина был выбор: продолжать побеждать в картинге или попробовать выиграть «большие гонки»? Он принял самое неожиданное решение: заниматься и тем и другим... В картинге — чемпионат России и Дальнего Востока (ну очень «близко» территориально), в «больших гонках» — первый российский класс спорт-прототипов LADA Revolution и «Формула LADA»...

— Кирилл, как ты оцениваешь LADA Revolution? О нем постоянно пишут и говорят...

— Данный класс имеет хорошие перспективы. Машина красивая. Людям обязательно понравится! Пока, конечно, она еще сырая. Мощная, но не очень хорошо управляемая. Постоянно ищешь грань, но если ее переступаешь, то это стопроцентный разворот. Но над всеми недостатками мы — те, кто выступает в этом сезоне, — работаем.

— Почему именно LADA Revolution?

— Всегда интересно делать что-то новое. Хочется поработать с новым, необычным автомо-

билем. Плюс поступило предложение от команды *Active-PRO Racing*, которое я с удовольствием принял.

— Как для тебя сложилось начало сезона? Удачно?

— Первый в истории заезд *LADA Revolution* я выиграл. На втором, увы, сошел. Это была моя ошибка: увлекся борьбой за первое место и, когда на повороте занесло, выворачивая, не докрутил руль на один оборот. В результате — врезался в стену. На третьем этапе у меня разбортировалось колесо, пришлось заезжать на пит-лейн — и вместо второй позиции я оказался на пятой... Но главное, что это все-таки чемпионат!

— В один день ты выступаешь еще и в «Формуле *LADA*» (там два заезда, а не один, как это бывает традиционно). Тяжело?

— Физически — нет. Бывало и похуже — в профессиональном картинге. А морально — «Формула» все равно не едет...

— Что ты имеешь в виду?

— Гоночный автомобиль — это три составляющих: скорость, надежность и стоимость. Чем быстрее автомобиль, тем менее он надежен (если стоимость принять за постоянную). И наоборот. На последнем этапе в Питере я ехал очень хорошо — в первой восьмерке, но двигатель такого напряжения не выдержал.

— Зато в картинге тебе нет равных — вне зависимости от машины.

— Не совсем так. Победа в профессиональных картинговых гонках состоит из многих моментов: машины, настроек карта, опыта, собственного таланта. В этом сезоне я выиграл пять заездов из шести. В принципе, чтобы получить еще один титул, мне осталось выиграть единственную гонку, но... загадывать не люблю и не буду!

— Каким образом пилот, выступающий в центральной части России, успевает еще и на Дальнем Востоке всех победить?

— Во-первых, не совпадают даты — это очень удачно. Во-вторых, я выступаю за сахалинскую команду на коммерческой основе. В-третьих, мне там нравится. Во Владивостоке, например, обалденная трасса — на сопке, с перепадами высот, очень интересная, и покрытие ровное. Кроме того, она находится на берегу моря — вид шикарный! Приезжаешь туда и отдыхаешь!

Беседовал Даниил НИКИТИН

