

АВТО

НГС LADA

# ACTIVE-PRO RACING: СТАВКА НА ВАЗ-2108 И ЖЕНЩИНУ ЗА РУЛЕМ

**3** автра на подмосковной трассе в Мячкове пройдет первый этап Национальной гоночной серии LADA, в программе которого сразу 6 гонок: чемпионат России в классе «туринг» и «туринг-лайт», два заезда национального чемпионата «Формула LADA», Кубок России в классе «Кубок LADA» и показательная гонка новейшего отечественного спортпрототипа LADA Revolution.

Среди участников этого фестиваля автоспорта будет команда Active-PRO Racing, день рождения которой 19 апреля нынешнего года.

- История создания нашей команды такова, - рассказывает президент группы компаний Active-PRO Center **Рубен Шумеев**. - Изначально мы занимались бизнесом, который связан с автоспортом. А автоспорт настолько затягивает, что просто взять и уйти из него невозможно. И вот в один прекрасный день мы собрались и решили попробовать свои силы в гонках, хотя еще месяц назад я

и не предполагал, что буду в этом участвовать. Мы подготовили два автомобиля ВАЗ-2108, и они, судя по результатам последних тестов, могут создать серьезную конкуренцию в чемпионате «туринг-лайт», в котором поеду я и Сергей Сытник, мастер спорта в национальном классе «волга».

- Это серьезный вызов - стать единственными в классе «туринг-лайт», кто выступает на отечественных автомобилях, - вступает в разговор **Сытник**. - Остальные гонщики в этом чемпионате пилотируют в основном Volkswagen Polo.

Помимо класса «туринг-лайт» пилоты Active-PRO Racing примут участие в «Кубке LADA» и гонке спортпрототипов.

LADA Revolution выведет на трассу 7-кратный чемпион России по картингу **Кирилл Ладвин**. Очень спокойный и невозмутимый внешне, гонщик признался, что перед стартом он здорово волнуется:

- Есть даже небольшая доля страха. Но как только начнется

гонка, все эти чувства, знаю по собственному опыту, сразу исчезнут. И, например, мысль о том, что вместе со мной в LADA Revolution поедет такой ас, как Виталий Дулин, станет приятной.

Гвоздь программы Active-PRO Racing - это, безусловно, **Татьяна Елисева**, которая будет защищать цвета команды в «Кубке LADA». Свою автоспортивную карьеру она начала лишь в августе прошлого года, но уже успела выиграть бронзу в рождественской серии «Фром Рейсинг», стать неоднократным призером «Автоледи» и успешно провести многие картинговые гонки.

- Автоспорт подобен лавине, - говорит Татьяна. - Однажды мне показали гоночную машину и сказали: «Хочешь - езжай!» Я попробовала - ничего не получилось. Решила взяться за это дело всерьез. И, как говорится, процесс пошел. Причем пошел так, что теперь не остановишь.

- **Что движет вами, женщиной, когда выходите на старт вместе с мужчинами? Может,**

**что-то вроде мысли: «Ну я вам сейчас покажу!»?**

- Такая мысль появляется только на подиуме, - смеется Татьяна. - Уверенность в своих силах приходит поэтапно: сначала ты приезжаешь не в хвосте пелотона, затем в середине, а потом и в призах. Между прочим, автоспорт сложен не столько в физическом плане, сколько в психологическом. Иногда бывает просто страшно, и приходится себя перебарывать, заставляя ехать на пределе возможностей.

- **Как реагируют на ваше увлечение родные и близкие?**

- Они очень долго ничего об этом не знали. Да и вообще я стараюсь поменьше им рассказывать про гоночки, чтобы победить их нервную систему.

- Татьяна - наше секретное оружие, - улыбается **Шумеев**. - И с ее помощью мы будем решать свою основную задачу на сезон - показать потенциал нашей страны, выступая на отечественных автомобилях.

Евгений КОЛЯДИНЦЕВ



Пилот команды Active-PRO Racing Татьяна ЕЛИСЕВА - единственная женщина в «Кубке LADA».