

3-й этап Lada Revolution

24-25 июня на трассе «Мячково – Московское кольцо» состоялся третий этап Национальной Гоночной Серии LADA 2005 (НГС LADA). Тимур, выступавший в классе Lada Revolution, просто блестяще провел два заезда, и с полной уверенностью пришел к финишу в первой тройке лидеров.

Тимур Садрединов:

Перед стартом:

«С каждым этапом команда набирает всё больше и больше опыта. Мы постоянно выезжаем на тесты, и это помогает нам правильно настроить машину.

По истечении двух этапов команда сделала выводы - мы двигаемся в правильном направлении. Понемногу я начинаю привыкать к машине. Виден прогресс, но это ещё не предел. Настрой на третий этап, как всегда, боевой. Будем бороться и побеждать.

Наша тактика проста: все помогают, переживают и проезжают гонку вместе»

На старте первого зачётного заезда Тимур сражался с сильнейшими гонщиками за второе место. Борьба шла между Виталием Дудиным, Кириллом Ладыгиным, чемпионом России 2004 года и Тимуром Садрединовым («Active-Pro Racing»). Такой яркой и зрелищной борьбы зрители уже давно не наблюдали, все внимание камер и болельщиков на трибунах приковали именно эти гонщики, которые испытывали на прочность свои болиды и свои силы. Интрига борьбы заключалась еще в том, что всем было безумно интересно, кто победит, опытный и расчетливый пилот, как Дудин, амбициозный и не менее опытный пилот Кирилл Ладыгин, или молодой, быстрый и стремительно растущий Тимур Садрединов. В итоге места распределились следующим образом: Виталий Петров, Виталий Дудин, отставание от лидера – 0:04,812, Тимур Садрединов («Active-Pro Racing»), отставание от лидера – 0:04,995.

Второй зачётный заезд начался с аварии в повороте «выход на взлётную». При попытке обгона соперника Виталий Дудин потерял управление над своим автомобилем LADA Revolution. Его развернуло поперёк трассы, и Кирилл Ладыгин не смог избежать столкновения. Два автомобиля создавали опасность для других участников соревнования, и руководителем гонки было принято решение остановить заезд. Через двадцать минут был дан повторный старт второй гонки. Во втором заезде была не менее плотная борьба за места на подиуме: соперничество вели Ефросинин, Комаров и Садрединов. В результате пилот команды «Active-Pro Racing» финишировал вторым, а Комаров с Ефросининым снова столкнулись. Оба пилота не смогли завершить заезд.

Тимур:

«Я рад, что продвигаюсь вверх, для этого я прикладываю немало усилий и горжусь тем, что моя работа и поддержка команды приносят мне хорошие результаты. Во время свободной тренировки мне удалось показать 1-е время, обогнав всех соперников. Квалификация прошла ни менее удачно. Показал 3-е время - 01.05.094, отстав от Виталия Дудина, показавшего 2-е время, всего лишь на 017 тысячных. Такого результата я добился благодаря советам тренера А.М. Орловского.

1 заезд. Стартовал с третьего места, ушел быстро, но уже в первом повороте завязалась жесткая борьба с Кириллом Ладыгиным. Кирилл постоянно висел на хвосте, пытаясь обойти меня на торможениях, но я сдерживал свою позицию, перекрещивая ему траекторию. Затем Кирилл всё-таки опередил, оторвав мне половину переднего бампера. После небольшой заминки я опять догнал пару Ладыгин - Дудин. Борьба велась на очень высокой скорости, ведь все три пилота претендовали на место в первой тройке лидеров.

На съезде со взлётно-посадочной прямой, я решил воспользоваться ошибкой Кирилла на выходе из поворота, в этот момент все три болида шли бок о бок, но Кирилл вытеснил меня с трассы. Была жёсткая борьба, но никому из пилотов не удалось улучшить свои позиции, это было захватывающе, по-боевому. Через пару кругов я все-таки смог обойти Ладыгина и финишировал прямо на «заднем бампере Дудина». Так закончился первый, самый напряжённый и счастливый для меня заезд.

2 заезд. Со старта я тронулся очень хорошо, до первого поворота успел опередить сразу три машины. Я ехал на третьем месте и наблюдал за борьбой Дудина и Харлова, к сожалению, не успел заметить что произошло, потому что все пилоты шли очень плотно, но скоро увидел развёрнутую машину Виталия Дудина, а затем на этом же кругу я обогнал Харлова и стал лидером в гонке. Потом появилась машина безопасности и красный флаг. Объявили рестарт. Жаль, ведь я шёл первым, кто знает, как могла завершиться вторая гонка. Во время рестарта я ушел ещё лучше, еле увернулся от разворачивающегося Дудина. Затем пошла серия обгонов, Виталий Петров обогнал Георгия Ефросинина, я также постарался воспользоваться этим и обогнать, но Георгий перекрыл мне траекторию. Я не сдавался, на стартовой прямой за счёт лучшего выхода у меня была большая скорость и возможность обойти Ефросинина, но Георгий пресекал все мои попытки, постоянно меняя направления. В конце концов мне удалось обмануть Ефросинина и совершить красивый обгон. Далее, я смог увеличить скорость и в итоге приехал вторым. Я опять стоял на подиуме, уже второй раз за этот гоночный уикенд.

Для меня это победа, я и команда многое сделали для этой победы. Мы нашли подход к машине, и машина отвечает нам взаимностью. Слаженность и взаимопонимание в команде привели нас к первой победе. Надеюсь, что в дальнейшем мои результаты станут еще лучше».

